

INFO TECH n. 13/2017

Dipartimento Tecnico – 2 DICEMBRE 2017

(english text at the bottom)

SPECIALE AEROPORTO DI PALERMO – LAVORI IN CORSO – Seconda fase

Da ANACNA (Associazione Nazionale Assistenti e Controllori della Navigazione Aerea) che ringraziamo, riceviamo e volentieri pubblichiamo un aggiornamento sui lavori in atto presso l'aeroporto di Palermo (LICJ)

Il 27 novembre è stata attivata la cosiddetta "fase 2" dei lavori in atto sull'aeroporto di Palermo (LICJ) che terminerà, in accordo alle informazioni ufficiali, il prossimo 9 dicembre.

La pista 20/02, precedentemente oggetto dei lavori, è stata riaperta e contestualmente è stata chiusa la pista 25/07.

Tutte le procedure strumentali pubblicate per pista 20 sono state normalmente ripristinate, mentre quelle pubblicate per le piste 25 e 07 sono state sospese.

Si ricorda che la pista 02 non ha limitazioni per le partenze, mentre gli arrivi sono consentiti solo HJ (alba-tramonto) ed in VMC.

Nel caso di pista in uso 02 (per gli arrivi tale possibilità esiste solo alle suddette condizioni) i voli in avvicinamento potranno scegliere di eseguire una procedura strumentale pista 20 seguita da circling per pista 02, oppure un VSA.

Di conseguenza, lo spaziamento tra successivi arrivi potrebbe aumentare rispetto alle condizioni di normale operatività a causa della necessità di Circling o, in determinate condizioni meteorologiche, della più alta probabilità di mancati avvicinamenti.

Anche in tale configurazione i dirottamenti verso altri aeroporti potrebbero essere più probabili, specialmente di notte o in condizioni meteo marginali.

In considerazione quindi della contestuale chiusura di Trapani (LICT), gli eventuali aeroporti alternati potrebbero essere:

- Catania (LICC);
- Comiso (LICB) – non aperto H24;
- Reggio Calabria (LICR) – non aperto H24 e solo per gli equipaggi autorizzati;
- Lamezia (LICA);

-
- Napoli (LIRN).

ANACNA è in stretto coordinamento con ANPAC per veicolare, qualora fosse richiesto, messaggi, in accordo ai rispettivi ruoli, che possano facilitare la sinergia tra le due categorie.

ANACNA

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@Anpac.it

PALERMO AIRPORT- WORK IN PROGRESS- Phase 2

From ANACNA (Associazione Nazionale Assistenti e Controllori della Navigazione Aerea) that we thank, we receive and gladly publish an update on the work in place at the airport of Palermo (LICJ)

On November 27, "phase 2" of the work in progress on the Palermo airport (LICJ) was activated and will end, according to official information, on December 9th.

Runways 20/02, previously under works, have been reopened and at the same time runways 25/07 have been closed.

All the instrument procedures published for rwy 20 were normally restored, while those published for rwys 25 and 07 were suspended.

Please note that the rwy 02 has no limitations for departures, while arrivals are allowed only HJ (sunrise-sunset) and in VMC.

With rwy in use 02 (for arrivals this possibility exists only at the aforementioned conditions) the approaching flights may choose to perform an instrument approach to rwy 20 followed by circling for runway 02, or a VSA.

As a result, the separation between successive arrivals could increase compared to normal operating conditions due to the need for Circling or, in certain weather conditions, the highest probability of missed approaches.

Also in this configuration, diversions to other airports could be more likely, especially at night or in marginal weather conditions.

In consideration of the contextual closure of Trapani (LICT), any alternate airports could be:

- Catania (LICC);
- Comiso (LICB) - unopened H24;
- Reggio Calabria (LICR) - not open 24 hours and only for authorized crews;
- Lamezia (LICA);
- Naples (LIRN).

ANACNA is in close coordination with ANPAC to communicate, if required, messages, according to their respective roles, which can facilitate the synergy between the two categories.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by email at: dt@Anpac.it